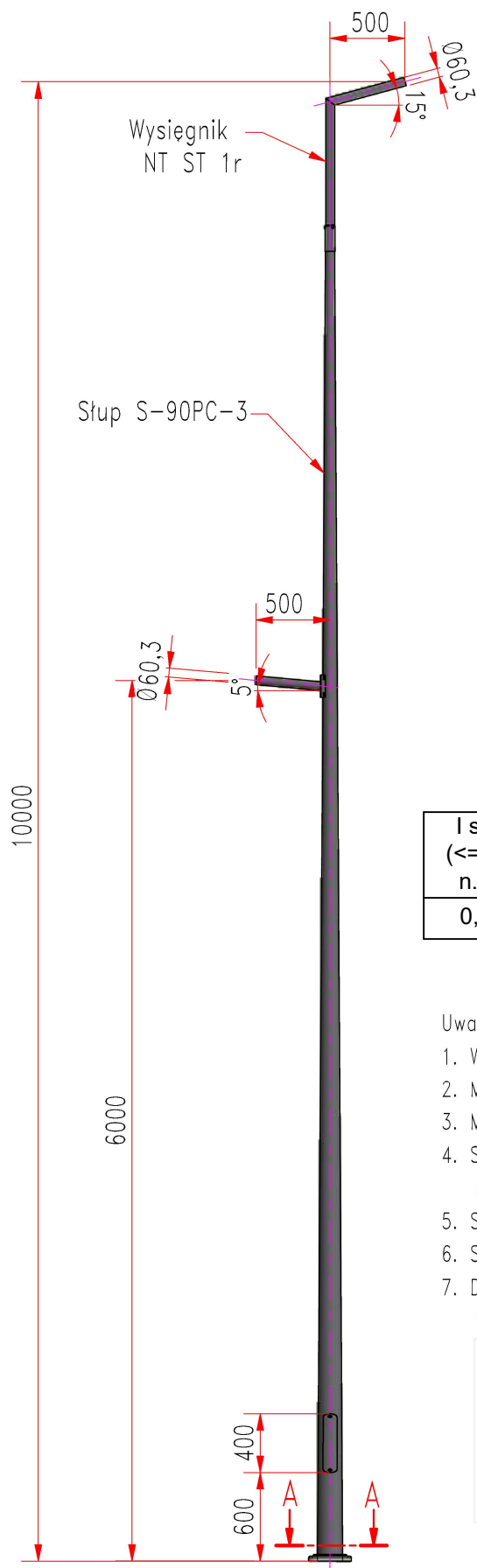
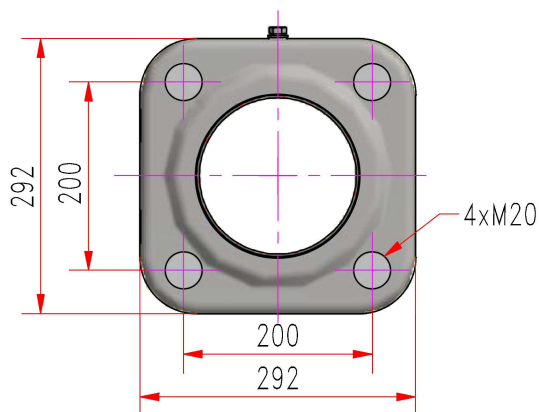




PRZEKRÓJ A-A (1 : 8)



I strefa (≤ 300 m n.p.m)	I strefa (≤ 500 m n.p.m)	II strefa (≤ 300 m n.p.m)	III strefa (≤ 950 m n.p.m)
0,261	0,142	0,112	0,029

Uwagi:

- Wytrzymałość u podstawy $M_F = 10,2 \text{ kNm}$
- Materiał: Stal S235.
- Masa słupa z wysięgnikami $m = 90 \text{ kg}$
- Słup cynkowany zanurzeniowo wg PN-EN ISO 1461, opcjonalnie stosowane malowanie wg palety RAL
- Szczegóły montażu słupa podane są w "Instrukcji montażu słupów oświetleniowych"
- Słup posadowiony na fundamencie F150/200
- Dopuszczalne powierzchnie opraw $[m^2]$ dla stref wiatrowych regionu Polski wg PN- EN 1991-1-4 (masa oprawy 14kg na każde ramie):

NAZWA I ADRES INWESTYCJI	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 (ul. Janowskiej) od km 0+412 do km 0+870 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 100726L (ul. Jana III Sobieskiego) i skrzyżowania z drogami gminnymi nr 100360L (ul. Armii Krajowej) i nr 100548L (ul. Okopową), budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 812 z drogą gminną nr 100711L (ul. Aliny Fedorowicz) oraz rozbudowa drogi gminnej nr 100711L (ul. Aliny Fedorowicz) od km 0+464 do km 0+914 w Białej Podlaskiej		
INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
NAZWA RYSUNKU	E.10 Przykładowy widok słupów oświetleniowych	SKALA	--
		DATA	07.2025
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kaliszewski	LUB/0116/PWBE/20	
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Kuszneruk	702/BO/93	